



## **Beste leden,**

*We hebben een bewogen jaar achter de rug. Nadat het congres besloten had tot deelname aan de Europese verkiezingen gingen alle hands aan dek. De campagne bij die verkiezingen was er mede op gericht deelname te realiseren bij de gemeenteraadsverkiezingen. En dat is gelukt. We doen mee in Bergen, Heusden, Sint-Oedenrode, Overbetuwe, Utrecht, Amsterdam-Noord en Amsterdam-West.*

*Jullie begrijpen dat we daar als partijbestuur heel blij mee zijn. Met onze secretaris Otto ter Haar hebben we een bezoek gebracht aan een campingkantine in de buurt van Sint-Oedenrode. Daar waren vertegenwoordigers en geïnteresseerden uit het hele land bijeen gekomen uit ondermeer Hengelo (OV), Zwolle, Urk, Amsterdam, Heusden, Sint-Oedenrode, Utrecht, Zevenaar en Utrecht. Afgesproken werd dat daar waar we de meeste kansen zouden maken en goed georganiseerd kunnen deelnemen, we acte de presence zouden geven. Later kwam daar Overbetuwe bij waar we intensief contact onderhielden met lijsttrekker Anton Korthouwer van deze grote gemeente tussen Arnhem en Nijmegen.*

*Het belooft dus een spannend jaar te worden. Maar om nog meer redenen. In februari willen wij aan onze partij een concept financieringsmodel voor een basisinkomen presenteren. Wij hopen dat veel leden met ons mee zullen denken om er een goed voorbeeld van te maken om aan Europa te laten zien dat een basisinkomen betaalbaar is. In maart zal wederom een EGP Council worden gehouden. Otto gaat er sowieso naar toe en ook ik tracht weer van de partij te zijn. Het wordt in Barcelona gehouden en ik wil graag vertegenwoordigers uit Finland, Oostenrijk en Spanje ontmoeten om hen een concept financieringsmodel basisinkomen in het Engels te kunnen aanbieden. Dan zou er in 2011 op een EGP Council een dagdeel gediscussieerd kunnen worden over het basisinkomen. De opzet is om daarna middels een motie een intentieverklaring te verkrijgen waarbij de Europese Groenen zich voor een basisinkomen uitspreken.*

*Eind januari komen we weer bij elkaar voor een congres die ik van harte bij jullie wil aan bevelen! We kunnen alle ideeën gebruiken om tot een succesvolle campagne bij de gemeenteraadsverkiezingen te komen.*

*Rest me jullie een voorspoedig jaar toe te wensen. Voor De Groenen wens ik ons vooral een succesvolle gemeenteraadsverkiezing toe en dat we mogen bereiken in diverse gemeenten weer van de partij te zijn.*

*Paul Freriks, partijvoorzitter*



## **Agenda 46e partijcongres**

Zaterdag 30 januari 2010  
Milieucentrum Utrecht, Oudegracht 60  
Zaal open vanaf 10:30 uur

1. 11:00 Opening
2. 11:05 Verslag 45e congres
3. 11:10 Verslag van het partijbestuur
4. 11:20 Huishoudelijk Reglement
5. 11:25 Partijprogramma 2010 v1
6. 11:45 Gemeenteraadsverkiezingen 2010  
met 12:30-13:00 pauze
7. 14:30 Rondvraag
8. 14:40 Sluiting

## **Verslag 45e partijcongres**

Plaats: Milieucentrum Utrecht

Tijd: zaterdag 26 september 2009 11:05 - 14:50 uur

Aanwezig: Paul Freriks (voorzitter), Otto ter Haar (verslag), Jan Breij, Ronald Schönberger, Marnix Ven, Wim Wolbrink sr., Jan Hartstra, Rob Visser, Trudy van der Hoop, Wim van der Biezen, Ruud Repko (tot 14:00 uur), Rascha Wisse (vanaf 11:50), Micha Kuiper (vanaf 11:50), Rob Moerbeek (tot 11:15, gastspreker).

Afwezig met kennisgeving: Michiel van Hasselt, Ad van Rooij, Sybrand Andringa, Huib Poortman, Jan de Jong, Rob Brockhus, Wim Sweers (machtigt Wim Wolbrink)

1. Paul opent het congres om 11:05 uur. Rob Moerbeek geeft een korte maar boeiende presentatie over de Rawagede-actie. Het Nederlandse leger heeft daar in 1947 honderden onschuldige burgers gedood. Het Humanistisch Vredesberaad pleit voor excuses van de Nederlandse regering en een financiële tegemoetkoming voor de nabestaanden. Zie hiervoor [www.ragawede-actie.nl](http://www.ragawede-actie.nl)
2. Verslag 44e congres: aanvulling: Rob Visser machtigde Micha Kuiper. Met deze aanvulling stelt het congres het verslag vast.



3. Partijbestuur: er zijn ingekomen stukken van Ad van Rooij en Micha Kuiper. Ad vraagt steun van De Groenen. De mail van Micha zal kort behandeld worden bij het partijprogramma. Op verzoek van Ruud wordt de behandeling van de gemeenteraadsverkiezing agenda-punt 9.

4. Europese verkiezingen: Otto heeft met plezier campagne gevoerd en hield goed stand in de debatten. Het basisinkomen is een sterk punt van De Groenen. De deelname van De Groenen heeft GroenLinks en de Partij voor de Dieren geen zetel gekost.

5. Financieel verslag 2008: de kascommissie gaat akkoord met het verslag. Het congres verleent het partijbestuur décharge over 2008. Dit jaar teren we in op het vermogen vanwege de Europese verkiezingen. Ook hadden we een tegenvaller bij de statutenwijziging. Dit kostte 1300 euro, terwijl eerst een prijs gegeven was van 350 euro. Aan het eind van het jaar houden we ruim 3000 euro over in kas.

6. Begroting 2010: het congres keurt de begroting voor 2010 goed.

7. Huishoudelijk Reglement: het congres stemt in met de verhoging van de contributie naar 30 euro, de verlaging van het minimale aantal leden van een afdeling naar vier en de mogelijkheid niet-leden op de kandidatenlijst te plaatsen. Het Huishoudelijk Reglement wordt aldus gewijzigd. Rob Visser, Micha Kuiper en Paul Frenks gaan een 1 euro donateurschap uitwerken.

8. Benoemingen in partijfuncties: Rascha Wisse was donateur en is nu lid van De Groenen. Het congres benoemt haar bij acclamatie in het partijbestuur. Het congres herbenoemt Otto bij acclamatie in het bestuur. Omdat Michiel van Harten heeft opgezegd en Paul Berendsen het lidmaatschap verloren heeft zijn er twee vacatures in de geschillencommissie. Het congres benoemt Trudy van der Hoop als lid en Michiel van Hasselt als plaatsvervangend lid. In de pauze overleggen de drie aanwezige leden van de geschillencommissie. Rob Visser informeert het congres hierover: de geschillencommissie observeert een aan haar voorgelegd geschil los van de standpunten of politieke opvattingen van de partijen en los van eventuele sympathie of antipathie ten aanzien van een betrokken persoon.

9. Gemeenteraadsverkiezingen: Ronald wil kandideren voor Amsterdam-West binnen de ring; Ruud kandideert voor Amsterdam-Noord; in Leiden participeren Jan en Jacques in een nieuwe club die uit de kraakbeweging voortkomt. Otto kandideert in Utrecht en Rascha in Bergen. Paul kandideert voor Sociaal Zevenaar. De partij betaalt de waarborgsom voor de lijsten met de aanduiding De Groenen. In januari kijken we naar een budget voor een poster. Rascha wil die dan graag helpen ontwerpen.

10. GroenLinks: Henk Nijhof heeft onze uitnodiging afgeslagen. Hij vergadert momenteel met de partijraad van GroenLinks in de Viestraat hier vijf minuten lopen vandaan. Paul gaat in Malmö weer naar het partylea-

dersoverleg. Otto stemt over de nieuwe secretaris-generaal.

11. Partijprogramma: Het congres aanvaardt het amendement Openheid over kernwapens. Het amendement Vleestaks wordt gewijzigd in "De Groenen steunen het plan van Milieudefensie om een milieuheffing in te voeren op vlees. We leggen een lagere heffing op biologisch vlees dan op vlees uit de bio-industrie. De opbrengst gebruiken we om het basisinkomen mede te financieren.". Dit amendement wordt aangenomen met 8 stemmen voor, 2 tegen en 2 onthoudingen. In de paragraaf Zeer gevaarlijke stoffen wordt de derde zin gewijzigd in "Het gaat dan bijvoorbeeld om pvc en andere chloorverbindingen, dioxinen en zware metalen zoals cadmium, wolmanzouten, chroom(VI), kwik en arseen, afkomstig uit onder meer spaarlampen, verduurzaamd hout, cement en beton.".

12. Het congres besluit het 46e congres te houden op 30 januari 2010 en het 47e congres op 25 september 2010.

13. Paul sluit het congres om 14:50 uur.

## **Huishoudelijk Reglement**

Het begin van Artikel 1 lid 3 van het Huishoudelijk Reglement luidt nu:

3. Het partijbestuur zendt de leden voor elk jaar een contributienota. Indien hierop binnen zes weken bij het partijbestuur van betaling niet is gebleken, wordt het lid schriftelijk aan de betalingsverplichting herinnerd.

Het partijbestuur stelt voor na de eerste zin toe te voegen: "Dit gebeurt per post of per e-mail."

Toelichting: Zo kunnen we besparen op portokosten.

Zie voor het hele HR de website: <http://www.degroenen.nl/partij/huisregels.htm>

## **Partijprogramma 2010**

Het bestuur stelt voor hoofdstuk 10 van het partijprogramma te actualiseren n.a.v. de mislukte klimaatconferentie in Kopenhagen. Bovendien waren een aantal redactionele correcties nodig. Het aangepaste hoofdstuk luidt als volgt:

### **Energie en klimaat: grenzen aan de groei**

#### *Grenzen erkennen*

De Groenen erkennen dat de grens aan de groei van het verbruik van fossiele brandstoffen is bereikt. Dit is enerzijds doordat de verbranding van olie, kolen en gas leidt tot de uitstoot van het broeikasgas CO<sub>2</sub>. Anderzijds komt dit doordat de olieproductie in de wereld niet verder uitgebreid kan worden. De almaar groeiende behoefte aan brandstoffen, die de mondiale econo-



mische groei heeft gevoed, loopt tegen een plafond op. De Groenen ondernemen actie voordat de wal het schip keert.

#### *Afhankelijkheden afbouwen*

Een groot gedeelte van het Nederlandse oliegebruik komt voort uit de mobiliteitsbehoefte. In het hoofdstuk over mobiliteit geven wij aan hoe we denken daarmee om te gaan. Het is duidelijk dat activiteiten die van benzine, diesel of kerosine afhankelijk zijn ontmoedigd moeten worden en duurder zullen worden. Ook voor onze materiële behoeften (plastics, wassen en vetten) zijn we afhankelijk van fossiele brandstoffen. De overheid moet de zoektocht naar alternatieven actief ondersteunen en in haar beleid energiezuinige oplossingen stimuleren.

#### *Alleen duurzame energie*

Op termijn is in Nederland alleen plaats voor schone en duurzame energie. Nucleaire energie is geen duurzame, maar wel risicovolle oplossing. De Groenen willen de kerncentrales sluiten en het invoeren van met kernenergie geproduceerde stroom beëindigen. Er is geen oplossing voor het radioactief afval, dat een blijvend gevaar voor de gezondheid van volgende generaties is. De bestaande kolencentrales worden aan het einde van hun levensduur gesloten. De productie van zonne- en windenergie willen wij subsidiëren met een heffing op het gebruik van fossiele brandstof. Wij verwachten dat op termijn de prijzen van fossiele, niet duurzame brandstoffen zullen stijgen en dat de prijs van elektriciteit uit zon en wind door technische ontwikkeling zal dalen.

#### *Klimaatbeleid*

De klimaatop in Kopenhagen heeft niet de resultaten opgeleverd die De Groenen noodzakelijk achten. Op de vervolgonferentie in Mexico moet de EU met één mond spreken en streven naar bindende afspraken om de uitstoot van broeikasgassen terug te dringen met 40% reductie in 2020 ten opzichte van 1990. Dit is na het Kyoto-protocol de tweede stap op weg naar de 80% reductie die nodig is om omstreeks 2050 de klimaatverandering tot stilstand te brengen. Essentieel is dat de Verenigde Staten, China, India en Brazilië deelnemen aan dit verdrag. De diplomatie van de EU dient zich daarop te richten. Ten derde moet de EU en haar lidstaten met gerichte investeringen ontwikkelingslanden helpen de reductie in deze landen te realiseren.

#### *Van CO2-gericht beleid naar brandstofgericht beleid*

De uitstoot van CO<sub>2</sub> is nu een van de belangrijke richtgevers binnen het klimaatbeleid. Resultaat wordt afgemeten aan de hoeveelheid CO<sub>2</sub> die aan het eind van de uitlaat ontsnapt. De voornaamste instrumenten om hierin te sturen zijn CO<sub>2</sub>-emissierechten en de handel daarin en belastingen. Het is logischer, effectiever en

makkelijker te controleren om aan de bron te sturen en het gebruik van fossiele brandstoffen te reguleren middels een 'vergunning op gebruik'. Net als in het emissiehandelssysteem zal de overheid deze vergunning afgeven, wordt de hoeveelheid te gebruiken fossiele brandstoffen steeds verder terug geschroefd en zijn de gebruiksrechten verhandelbaar. In plaats van alleen klimaatbeleid wordt hiermee ook de voorzieningszekerheid verbeterd. Het dwingt bedrijven en consumenten om over te stappen op niet fossiele brandstoffen.

## **Gemeenteraadsverkiezingen 2010**

De Groenen doen mee in de deelgemeenten Amsterdam-Noord en Amsterdam-West en de gemeenten Bergen (NH), Utrecht, Overbetuwe, Sint-Oedenrode en Heusden.

De redactie ontving berichten en verkiezingsprogramma's. Hierbij een overzicht:

### **Amsterdam-Noord**

#### **Noord is groen en moet dat blijven.**

Amsterdam-Noord is het groenste stadsdeel van alle Amsterdamse stadsdelen. De Groenen willen er alles aan doen om dit zo te houden. Wij denken bij groen niet alleen aan tuinen, parken en groenstroken, maar ook aan natuur en milieu in groter verband. Een groot deel van Waterland - Landelijk Noord - valt onder het stadsdeel Amsterdam-Noord. In Waterland broedt het overgrote deel van alle grutto's in de wereld. Dat schept een grote verantwoordelijkheid voor het stadsdeelbestuur. De grutto is voor De Groenen het symbool voor alles wat leeft en groeit in Waterland. Niet alleen grutto's voelen zich thuis in Amsterdam-Noord, ook bijna 90.000 mensen hebben Noord als hun woonplaats gekozen omdat het er groen, rustig en landelijk is. Plannen om Noord verder te verstedelijken en belangrijker te maken dan het is moeten dan ook worden verworpen en bestreden. Natuurlijk maakt Noord deel uit van de stad Amsterdam en kan het zich niet onttrekken aan ontwikkelingen op nationaal, Europees en wereldniveau. Maar wij staan niet te juichen bij de meer dan evenredige toename van het aantal inwoners van Nederland. Waar meer mensen komen wijkt de natuur. De toename van de bevolking dient evenwichtig gespreid te worden over heel Nederland. De besturen van Amsterdam en van stadsdeel Noord willen in Noord binnen dertig jaar woningen bouwen voor 45.000 mensen. Wij vinden deze plannen veel te ambitieus en een bedreiging voor het groene karakter van Noord en zijn omgeving.



## Openbare orde

### Rechtspraak

In het stadsdeelhuis zouden in het kader van het terugdringen van criminaliteit en lik op stuk beleid, periodiek, bij zaken die Amsterdam-Noord betreffen; openbare zittingen van de strafrechter moeten worden gehouden.

### Preventie

Bij projecten ten dienste van het terugdringen van vervuiling en criminaliteit, van en bij specifieke plekken in de openbare ruimte, kunnen mobiele camera's een nuttig hulpmiddel zijn.

### Ruimtelijke Ordening

#### *Naar een duurzame ontwikkeling*

De Groenen zijn tegen een ongebreidelde verstedelijking van Noord. De toekomstplannen van het huidige stadsdeelbestuur en het structuurplan van de gemeente Amsterdam zetten de deur wagenwijd open voor steeds meer verdichtingsbouw en uitbreiding van wegen en parkeerterreinen binnen de A 10, ten koste van groen en openbare ruimte.

#### *Groene omgeving*

Waterland is een bijzonder veenweide-cultuurlandschap dat onvoldoende bescherming geniet. Verscheidene gemeenten (Purmerend, Waterland, Edam/Volendam) zien Waterland te veel als mogelijk toekomstig bouwterrein. Ook de gemeente Amsterdam en stadsdeel Noord maken zich daaraan schuldig. De bouw van een nieuwe zeesluis bij IJmuiden, zodat de Amsterdamse haven met die van Rotterdam kan concurreren, heeft verregaande consequenties, (grotere schepen, meer bedrijvigheid, meer mensen, meer woningen en meer infrastructuur). Hierdoor wordt een tweede ring door Waterland, richting Edam, onontkoombaar. Het aanleggen van een grotere zeesluis bij IJmuiden is onzinnig, kapitaalvernietiging, landschapsvernietiging en slecht voor het milieu. De Amsterdamse haven zou zich ondersteunend en dienstverlenend moeten opstellen richting Rotterdamse haven.

Een tweede Ringweg in Waterland moet worden uitgesloten.

Waterland heeft zo'n bijzondere flora en fauna (bijna honderd vogelsoorten) dat bescherming in Europees verband gerechtvaardigd is.

Stadsdeel Noord ziet Waterland nog steeds als mogelijk recreatieterrein voor huidige en toekomstige inwoners. De Groenen willen niet alleen een absoluut bouwverbod maar ook de grootst mogelijke voorzichtigheid met het toelaten van auto's en motoren, geen metro-rangeerterrein ten noorden van de Ringweg A10, geen onbeperkte toename van het aantal fietspaden en geen campings.

De rode contour die inmiddels mede door ons toedoen op de as van de A10 ligt moet strikt worden gehandhaafd. Dat betekent dat buiten de rode contour niet wordt gebouwd, ook niet bij wijze van uitzondering. Een transferium in de vorm van een recreatiehotel met parkeerterrein en kinderdagverblijf in de Noorderstrook wijzen wij volstrekt af.

Rondom de huidige bebouwing van Schellingwoude moet ook een rode contour komen zodat onder andere het oeverpark, de ecozone en het Wijkergouwgebied buiten het stedelijk gebied vallen. Het stadsdeelbestuur zal er steeds weer aan herinnerd moeten worden dat Schellingwoude tot Waterland behoort.

Naast Waterland moeten de Noorder IJ-plas, het W.H. Vliegenbos/Rietland, de Wilmkebrek, de Kadoelerebrek en de Nieuwe Gouwlob als onaantastbare natuurgebieden worden aangemerkt. Zij mogen niet ten prooi vallen aan bebouwing, sportparken en evenementen. De z.g. Hoofdgroenstructuur moet geheel worden ontzien.

Sportparken mogen wegens hun beperkte toegankelijkheid en afwijkend beheer, niet worden opgeteld bij het openbare stedelijke groen.

### Ouderen

Ook Noord heeft te maken met een toenemende vergrijzing van de bevolking. In de welzijnsvoorzieningen zal daarmee rekening moeten worden gehouden. Zelfstandig wonende ouderen hebben recht op extra zorg en een beschermde woonomgeving.

De woonwensen van ouderen en minder validen moeten in het beleid met betrekking tot de sociale woningbouw zijn terug te vinden, (lage huren), bijvoorbeeld in het aantal te bouwen aangepaste woningen en seniorenwoningen.

Bij nieuwbouw moet er vanaf het begin rekening mee worden gehouden dat minder validen en mensen met rollators overal kunnen komen.

De Ouderen Adviesraad heeft dit soort zaken in verstandige en goed onderbouwde nota's vastgelegd. Alternatieve woonvormen zoals woongroepen moeten worden gestimuleerd.

### Verkeer

Langs de gehele noordzijde van de Ringweg A10 in Noord moet een "groen" geluidsscherm komen om de stilte in Waterland te waarborgen.

Het wegdek moet worden voorzien van een geluidsarme asfaltlaag.

### **Uitsterfbeeld particulier gemotoriseerd vervoer binnen het stedelijk gebied.**

Het noodzakelijke gemotoriseerde verkeer binnen de ring dient te worden beperkt tot (semi) openbaar vervoer, beroepsgoederenvervoer, dienstverlenende bedrijven, ouderen en minder validen. Onderzocht moet worden of het gebruik van gemotoriseerde vervoermid-



delen binnen het stedelijk gebied, door particulieren, in tien jaar kan worden afgebouwd. Ons wensbeeld is een bijna autovrij Noord, met parkeergarages bij of liefst onder de A10. Auto-aantrekkende activiteiten, (groot-schalige regiogerichte winkelcentra), horen in Noord niet thuis. De Groenen vinden betaald parkeren alleen acceptabel als dit leidt tot minder autogebruik. Het mag geen middel zijn om burgers zwaarder te belasten en om de stadsdeelkas te spekken. Het systeem met de blauwe zones werkte tot nu toe goed als parkeerregulerend middel. Waar mogelijk willen wij dit handhaven. Het behoeft geen betoog dat De Groenen de fiets het beste vervoermiddel aller tijden vinden. Het onderhoud van fietspaden dient daarom prioriteit te krijgen. Fietsers moeten worden beloond met gratis stallingen, bewaakt door vriendelijke stallingbazen (m/v) die kleine reparaties kunnen uitvoeren.

## Luchtkwaliteit

De lucht boven de zuidelijke helft van ons land, (inclusief Amsterdam), is zo verontreinigd met koolmonoxide en fijn stof dat elk jaar 18.000 mensen voortijdig sterven, gemotoriseerd verkeer levert daar een belangrijke bijdrage aan, evenals aan de uitstoot van CO<sub>2</sub>. Zeer ingrijpende maatregelen lijken ons daarom gerechtvaardigd. Noord zal daaraan moeten bijdragen door een uitsterfbeleid voor particulier gemotoriseerd verkeer en parallel hieraan; het aanpassen van het nog toegestane autogebruik, door b.v. het in gebruik nemen van meer bussen op aardgas of waterstof, roetfilters, het verbieden van auto-aantrekkende evenementen, het stimuleren van stadsverwarming, een maximumsnelheid van 80 km. per uur op de Ringweg A10 en het planten van meer bomen. Vooralsnog kan het bouwen van woningen in de buurt van de A10 en andere drukke verkeerswegen niet worden toegestaan. De Groenen zullen bij elk bouwplan een lokale toetsing aan het Besluit Luchtkwaliteit eisen. Vervuilende industrieën mogen geen milieuvergunningen meer krijgen.

## Windenergie.

In zijn algemeenheid zijn De Groenen voor het aanwenden van windenergie. Het neerzetten van een tiental 150m. hoge windturbines langs het noordoostelijke deel van de ringweg vinden wij echter als middel even erg als de kwaal. Plaatsing ervan heeft dermate ingrijpende gevolgen voor natuur en landschap dat een volksraadpleging noodzakelijk is. Bij deze volksraadpleging moeten de bevolking verschillende scenario's worden voorgelegd, met daarin alternatieve keuzes voor het besparen van zoveel CO<sub>2</sub>, dat de windturbines, (grotendeels), overbodig worden.

*Ruud Repko*



## Amsterdam-West

### "Groen en Anders"

Onder dat motto doen De Groenen mee aan de verkiezingen voor de nieuwe Stadsdeelraad West. Naar aanleiding van de actie voor behoud van het natuurgebied rondom het kunstenaarsdorp Ruigoord en vanuit de behoefte aan een politiek alternatief hebben De Groenen in Amsterdam, enkele actiegroepen en voormalige referendumcomités in het najaar van 1997 het voorbeeld van de provo's en kabouters in de jaren zestig en zeventig gevolgd. Zij hebben zowel op stedelijk niveau als in een groot aantal stadsdelen hun krachten gebundeld en in 1998 en daarna als Amsterdam Anders/De Groenen(AA/DG) met wisselend succes meegedaan aan de verkiezingen voor de gemeenteraad en sommige stadsdeelraden. Vanaf 1998 tot 2006 waren De Groenen in samenwerking met het lokale Amsterdam Anders vertegenwoordigd in de stadsdelen Westerpark en Oud-West.

In 2006 kwam Amsterdam Anders/De Groenen echter vijf stemmen te kort om haar zetel in de gemeenteraad te behouden, maar bleef wel vertegenwoordigd in een aantal deelraden.

In 2010 doet Amsterdam Anders/De Groenen (AADG) mede daarom niet mee aan de verkiezingen voor de Gemeenteraad, maar doen haar leden van de Groenen wel mee met de verkiezingen in de (nieuwe) stadsdelen Noord, West en Zuid.



De Groenen hebben zich altijd ingezet ;

1. voor een duurzame, groene en leefbare stad met de menselijke maat als norm.
2. voor kwetsbare groepen in de samenleving zoals huurders van sociale woningen, buurtwinkeliers, daklozen en dieren en
3. voor het directer betrekken van bewoners bij de totstandkoming van het beleid.

Het gaat ons daarbij niet om de macht om meerderheidsbesluiten af te dwingen, maar om door middel van argumenten, kritisch en bedachtzaam alternatieve voorstellen te introduceren en zodoende invloed te kunnen uitoefenen op de besluitvorming.

### *Een groen stadsdeel*

Het nieuwe stadsdeel "West" is omsloten door 3 prachtige stadsparken, (het Westerpark, het Rembrandspark en het Vondelpark) en de Singelgracht plus daarbij de twee wijken de Zeeheldenbuurt en de Spaarndammerbuurt aan het IJ. Je kan dan wel zeggen dat "West" een groen stadsdeel is en dat zouden we ook graag zo houden. Wij denken bij groen niet alleen aan parken, groenstroken, groene daken, geveltuinen en bomen, maar ook aan natuur en milieu in een groter verband, de luchtkwaliteit in het bijzonder.

Het is een feit dat de luchtkwaliteit dermate slecht is dat een gemiddelde stadsbewoner zo'n 6 tot 8 jaar korter leeft dan op het platteland. (dit komt o.a. door het vele gemotoriseerde verkeer, de industrie in het westelijk havengebied en het zware vrachtverkeer rondom het Food Center Amsterdam.) Het is dus belangrijk om de vele bomen in ons nieuwe stadsdeel zoveel mogelijk te behouden. Bomen en struiken zijn uitstekende fijnstofvangsters en zetten CO<sub>2</sub> om in zuurstof, wat ten goede komt aan de luchtkwaliteit.

### *Naar een duurzame ontwikkeling*

Wij pleiten voor een bescheiden maar duurzame ontwikkeling van "West". De Groenen willen liever een verhoging van de kwaliteit van woningen door vernieuwbouw, waarbij de bestaande aloude sociale cohesie (buurtverbanden) worden gerespecteerd en betaalbare huisvesting wordt geleverd. Daarbij moeten we voorkomen dat deze woningen bijdragen aan de kap van het tropische regenwoud. Het keurmerk FSC moet voor het te gebruiken hout verplicht worden gesteld. Herstructurering van bestaande buurten is allereerst een sociale opgave. Projecten dienen samen met de bewoners te worden opgezet, er moet veel meer aandacht komen voor de vraag wie waar zou willen en kunnen wonen.

Het stadsdeelbestuur moet samen met de woningbouwcorporaties zorgen voor een evenwichtige samenstelling van de bevolking in buurten en wijken. De dreiging van gettovorming moet worden doorbroken door een selectiever toewijzingsbeleid en niet door domweg te slopen en het terugbouwen van dure hui-

zen in de hoop dat de minder draagkrachtige bewoners zullen vertrekken.

### *Verkeer en vervoer*

Willen we in Amsterdam/West de komende jaren een bereikbare en schoon stadsdeel zijn, dan zullen er keuzes in het verkeer- en vervoersbeleid gemaakt moeten worden. Milieuvervuiling en exorbitant hoge energiekosten zullen de noodzaak voor het ontwikkelen van alternatieven voor de auto moeten versnellen. Het invoeren van een 30 km per uur in alle woonstraten is een pre, dat komt ten goede aan de verkeersveiligheid en de luchtkwaliteit. De Groenen zijn voorstanders van goed en goedkoop openbaar vervoer. Stimuleren van het fietsgebruik op de korte en middellange afstand moet veel meer dan nu het uitgangspunt van een nieuw verkeersbeleid worden, denk daarbij aan bijvoorbeeld de rotonde Hugo de Grootplein en het LARGAS systeem in de Van Hallstraat. (LARGAS staat voor Langzaam Rijden GAat Sneller). Bij deze infrastructuurle herinrichtingen is de doorstroom en verkeersveiligheid voor de fietservoetganger beter gewaarborgd, tevens is de uitstoot van fijnstof en CO<sub>2</sub> drastisch verminderd. Wanneer de scholen open gaan en weer uitgaan, zal ter bescherming van onze kinderen in het gehele stadsdeel geen vrachtverkeer rijden. Hoewel in sommige wijken buurtstallingen een groot succes zijn, moet het grootste deel van het nieuwe stadsdeel het zonder doen. Bouwen van deze stallingen dient in het gehele stadsdeel gestimuleerd te worden. Het uit het stadsdeelbeeld dringen van fietsen past niet in een duurzaam verkeersbeleid, die fiets is immers geen probleem maar een oplossing. Daar waar zich stallingproblemen voordoen door onvoldoende fietsenrekken moet dat opgelost worden door meer fietsenrekken te plaatsen en niet door fietsen weg te knippen.

*Ronald Schönberger*



## Utrecht

### *Kies De Groenen in de gemeenteraad*

Voor de tweede keer nemen De Groenen deel aan de verkiezing van de gemeenteraad van Utrecht. In 1994 haalden we ruim duizend stemmen. We willen de kiezers die wonen en werken in een schone lucht met een gevarieerde en levenskrachtige natuur verkiezen boven een verblijf tussen parkeergarages en stromen gemotoriseerde voertuigen een alternatief bieden.

### *Bereikbaarheid en luchtkwaliteit*

De Groenen willen het autogebruik in de stad verder terugdringen. We willen bereiken dat de binnenstad alleen met een vergunning kan worden binnengereden. Een dergelijke regeling geldt al voor de gemeente Vlieland[1]. Utrecht blijft bereikbaar voor gemotoriseerd verkeer, maar alleen voor bestemmingsverkeer waarvoor geen gelijkwaardig alternatief is. Naar het voorbeeld van het Belgische Hasselt willen we gratis busvervoer tussen de binnenstad en de Utrechtse wijken.

### *Overlastgevende hangjongeren in Zuilen en Kanaleneiland*

We steunen het beleid van burgemeester Wolfsen om met samenscholings- en gebiedsverboden de overlast terug te dringen.

### *Behandeling van pedoseksuelen*

De Groenen veroordelen het nimby-principe zoals de gemeenten Eindhoven en Utrechtse Heuvelrug dat toepassen op Sytze van der V. Een gebiedsverbod steunen we wel, maar dat moet beperkt blijven tot de directe woon- en leeromgeving van vroegere slachtoffers. Utrecht moet meedoen aan het project COSA dat pedoseksuelen uit hun isolement haalt. In Canada blijkt dit recidive te verminderen.

### *Energie en milieu*

De Groenen stimuleren zonnepanelen op Utrechtse daken met een subsidie en verbieden terrasverwarming in de Utrechtse horeca.

### *Sociale zaken*

Wij willen bijzondere bijstand voor in Utrecht wonende partners van AOW'ers als het rijk hun toeslag schrapt.

### *Natuurbeheer*

De Groenen willen gemeentelijke imkers voor honingbijen in de stad en in Vleuten.

### *Otto ter Haar*

[1] Zie <http://www.vlieland.nl/index.php?simaction=content&mediumid=1&pagid=34&stukid=1165>



## Overbetuwe

### *Fractie Korthouwer wordt De Groenen*

Vanaf volgend jaar dat we de verkiezingen ingaan zullen wij op de lijst staan voor de landelijke politieke Partij De Groenen. Deze landelijke groen-liberaal-sociale partij heeft veel punten die aansluiten bij mijn insteek in de "progressieve" politiek.

Hieronder wat punten die De Groenen in hun landelijke verkiezingsprogramma hebben opgenomen en die verschillen met de meeste partijen.

### *De Groenen:*

- bepalen hun standpunten puur op basis van de groene ideologie, of andere die standpunten links of rechts noemen maakt ons niet zo uit.
- verzetten zich tegen schaalvergroting in economie en bestuur omdat grootschaligheid niet makkelijk samen gaat met menselijkheid en duurzaamheid.
- zijn voor een degelijk financieel beleid met dien verstande dat wij geld wel liever besteden aan oplossen van problemen dan dat we oppotten in 'reserves'.
- vinden het vrije ondernemerschap in beginsel gewoon een goede vorm van particulier initiatief. Stelt het bedrijfsleven niet méér aansprakelijk voor de aantasting van de natuur dan 'de consumenten'.
- hebben alle respect voor "nieuwe Nederlanders" en zijn voor humane opvang van asielzoekers, maar sluiten de ogen niet voor de problematische kanten van de immigratie.
- zijn voorstander van een basisinkomen dat genoeg moet zijn om van te leven in plaats van alle uitkeringen om af te komen van alle betutteling die aan uitkeringsstelsels vast zit.

### *Anton Korthouwer*



## Leiden

In de vorige Gras hebben we het er al over gehad: in Leiden komt het oude LWG/de Groenen niet meer terug. Maar wel is er een nieuw initiatief, dat in feite voortkomt uit een aantal culturele- en milieuorganisaties, die actief zijn in de stad en daarbij graag een steunpunt in de gemeenteraad willen hebben. Hoewel de naam "de Groenen" niet zal worden gebruikt komen tal van groene en sociale opvattingen hierin wel tot uiting. Zo wil men bijvoorbeeld een verbod op bebouwing van nog groene delen van de stad, staat men kritisch tegenover projectontwikkelaars en wil men de auto verder weg van de binnenstad parkeren (met aanvullend vervoer naar het centrum).

Er zijn al veel activiteiten ondernomen, om de plannen verder gestalte te geven. Zo is besloten, dat de partij de naam "Stem Terug" krijgt, werd een vereniging opgericht en de naam bij de gemeente geregistreerd. Ook inhoudelijk is men actief geweest. Zo werd er een manifest opgesteld (met als slogan: "wees realistisch, eis het onmogelijke"), wat momenteel wordt uitgewerkt in een tien-puntenplan. Kern daarbij is, dat het beleid niet meer bepaald wordt van boven af, maar veel meer gericht zal worden op het idee, dat mensen zelf het beste in staat zijn de samenleving te organiseren. Hoewel er nog veel moet worden gedaan, hebben wij goede hoop, om met de gemeenteraadsverkiezingen van 2010 hiermee 1 of meer zetels te halen

Jan Hartstra

## Landelijk secretariaat

Postbus 1251  
3500 BG UTRECHT  
info@degroenen.nl  
www.degroenen.nl

De Groenen zijn vertegenwoordigd in de gemeenteraad van Zwolle en in deelraden van Amsterdam. De Groenen is lid van de Europese Groene Partij.

## Lidmaatschap

Lidmaatschap € 30  
Lid met minimuminkomen € 20  
Abonnement Gras € 15

U wordt lid van De Groenen of abonnee van Gras door overmaking van uw contributie op ING Betaalrekening 306434 ten name van De Groenen, Utrecht.

## Agenda

3 januari 2010 bijeenkomst Overbetuwe  
5 januari betalen waarborgsommen  
12-19 januari ondersteuners werven  
19 januari inleveren kandidatenlijst  
30 januari Congres 46, Utrecht  
31 januari Toekomst EGP, Brussel  
3 maart verkiezing Gemeenteraden  
19-21 maart 12e Council EGP, Barcelona  
25 september Congres 47, Utrecht  
2 maart 2011 verkiezing Provinciale Staten  
11 mei 2011 verkiezing Tweede Kamer  
23 mei 2011 verkiezing Eerste Kamer

## Partijbestuur

Voorzitter Paul Freriks, 06-10897675 p.freriks@chello.nl  
Penningmeester Jan Hartstra, JanHr@xs4all.nl  
Secretaris Otto ter Haar, info@degroenen.nl  
Lid Jacques de Coo, 071-5762027, jdecoo@noknok.nl  
Lid Rascha Wisse, rascha.wisse@gmail.com

## Colofon

Gras is een landelijk mededelingenblad van de politieke partij De Groenen. Het verschijnt onder verantwoordelijkheid van het partijbestuur. Plaatsing van artikelen betekent echter niet dat het partijbestuur instemt met de inhoud. U kunt de redactie bereiken via het landelijke secretariaat of via het e-mailadres: info@degroenen.nl

Eindredactie en opmaak: Otto ter Haar  
Met bijdragen van: Paul Freriks, Jan Hartstra, Ronald Schönberger, Anton Korthouwer, Ruud Repko en Otto ter Haar.  
ISSN 1572-1485



TNT Post  
Port betaald  
Port Payé  
Pays-Bas