

Verkiezingsprogramma De Groenen

Provinciale Statenverkiezingen

Noord-Holland

2 maart 2011

Ruimte op links!



Inhoudsopgave

Inleiding.....	4
Kernthema's.....	4
1. De burger serieus nemen; naar een participerende democratie.....	5
1.2 Openbaarheid van bestuur.....	5
1.3 Burgerinitiatieven.....	6
1.4 Bestuur en bestuurden.....	7
2. Natuur en milieu; wat groen is moet groen blijven.....	7
2.1 Milieubewuste en gedecentraliseerde bedrijven.....	7
2.2 Veel meer groen.....	8
2.3 Mens en natuur. Onlosmakelijk met elkaar verbonden.....	9
2.4 Donkere nachten heldere nachten.....	10
2.5 Dierenwelzijn. Respect voor mens en dier.....	10
3. Ruimtelijke ordening. Wat groen is moet groen blijven.....	11
3.1 Noord-Holland is niet te koop.....	12
3.2 Tegen privatisering.....	12
3.3 Schiphol. Tijd voor een nieuwe luchthaven.....	13
3.4 Overbouwing snelwegen.....	13
3.5 Militaire terreinen opheffen.....	14
4. De provincie als consument. Verantwoord inkopen.....	14
5. Huisvesting en woningbouw. Iedereen een dak boven zijn hoofd.....	14
5.1 Inkomenshuur.....	15
5.2 Beschikbare ruimte ook gebruiken.....	16
5.3 Woonboten.....	16
5.4 Jongeren en studentenhuysvesting.....	17
6. Verkeer en vervoer. Gratis OV voor ouderen en jongeren.....	17
6.1 Parkeerbeleid. Fietsers en OV voorop.....	18
6.2 Gratis openbaar vervoer voor jongeren tot 18 en ouderen vanaf 65 jaar.....	18



6.3 Voorrang voor fietsers.....	19
7. Zorg en Welzijn. Iedereen telt mee!.....	19
8. Werk en economie.....	20
8.1 De provincie als werkgever.....	20
8.2 De haven van het Noordzeekanaalgebied.....	20
9. Passie voor kunst en cultuur.....	21
9.1 Kunst van onderop stimuleren.....	21

De Groenen is te bereiken via:
Landelijk secretariaat De Groenen
Postbus 1251
3500 BG Utrecht
Email: info@degroenen.nl
www.degroenen.nl

Inleiding

De Groenen is een politieke partij die een groenere, democratische en socialere leefomgeving wil creëren.

De Groenen wil de provincie niet te koop zetten. Een duurzame leefomgeving waarin mensen zich gezamenlijk kunnen ontplooien ontstaat niet door overal prijskaartjes aan te hangen. Dan wint de auto het van de fiets, het beton van het groen en de yup het van de gewone mensen.

De Groenen wil dat de mensen in de provincie het voor het zeggen hebben, en niet de technocraten en de zakenlobby's. De Groenen wil dat mensen in de provincie kunnen wonen, werken, zich kunnen ontplooien en recreatiemogelijkheden hebben. Dus willen wij het groen versterken en het gebruik van de auto verminderen.

De Groenen wil de politiek in de provincie op een nieuwe manier vormgeven. Wij bedrijven een politiek van openheid en heldere besluiten. Hierbij staat de burger en de natuur centraal.

Kernthema's

In dit verkiezingsprogramma beschrijven wij onze visie en ons beleid. Niet ieder punt kan in dit programma besproken worden. Wij zetten vooral onze hoofdlijnen uiteen. De Groenen heeft 3 kernthema's voor de Provinciale Statenverkiezingen van Noord-Holland 2011:

- *Gratis openbaar vervoer voor jongeren tot 18 jaar en ouderen vanaf 65*
- *Wat groen is moet groen blijven*
- *Investeren in leefbaarheid in dorp en stad*

Dit zijn onderwerpen die actueel zijn en waar wij graag over debatteren en ons accent op leggen.

Deze thema's liggen ons na aan het hart, wij zijn er gepassioneerd mee bezig en zijn ervan overtuigd dat wij aan de hand van deze thema's een wezenlijk verschil kunnen maken in Noord-Holland. Politiek staat nooit stil. Wij zijn zeer geïnteresseerd uw mening. Heeft u vragen, opmerkingen, ideeën of toevoegingen aan het programma bel, mail, schrijf ons dan. Samen staan we sterker!

-Amsterdam, november 2010-

1. De burger serieus nemen; naar een participerende democratie

De Groenen ziet de democratie zien als middel en doel voor een rechtvaardige maatschappij die zich in harmonie met de natuur ontwikkelt. Democratie is een bestuursvorm die zich baseert op de actieve deelname van alle betrokken individuen in de vormgeving en uitvoering van het maatschappelijk bestuur. In bestuur en diensten streven wij naar een evenredige vertegenwoordiging die de samenstelling van de provincie, voor wat betreft geslacht, leeftijd en afkomst weerspiegelt.

Voor De Groenen moet het bestuur van de provincie het uitvloeisel van een democratisch participatieproces zijn. Aan dit proces schort echter nog een heleboel. Democratie is niet zomaar de stem van de meerderheid, maar een combinatie van: directe initiatieven en zeggenschap, duidelijke delegatie van uitvoerende macht binnen scherpe afgebakende grenzen, voldoende zekerheden dat minderheidsmeningen (al dan niet afkomstige van sociale of etnische minderheden) ook na genomen besluiten gehoord blijven worden, alsmede ijkpunten voor de uitvoering van het beleid.

Noord-Holland is een provincie met bewoners uit alle windstreken. Echte democratie zou betekenen dat het allochtone deel van de bevolking ook werkelijk invloed heeft op de besluitvorming. Dat is zichtbaar lang niet altijd zo. Dat begint al bij het ontbreken van stemrecht voor migranten bij Provinciale Staten verkiezingen. Zonder de volledige inbreng van alle bewoners kan de provincie zichzelf niet goed kennen, zijn problemen niet op te lossen en kan zij zich niet ontplooiën. Verder is De Groenen van mening dat iedere Noord-Hollander vanaf 16 jaar stemgerechtigd moet zijn.

1.2 Openbaarheid van bestuur.

Om de burger in staat te stellen serieus bij te dragen aan het besturen van de provincie is volledige openbaarheid van bestuur nodig. Niet alleen moeten alle ambtelijke stukken (met uitzondering van die welke op de persoonlijke levenssfeer van individuen betrekking hebben) openbaar zijn, ze moeten ook eenvoudig beschikbaar zijn. De Groenen stelt dan ook voor om alle provinciedocumenten onmiddellijk na verschijning op een geordende wijze (elektronisch) beschikbaar te maken. Openbaarmaking heeft echter alleen zin als de beschikbare stukken transparant van inhoud zijn en goed geïndexeerd. Hier ligt een belangrijke taak voor de provincie om haar ambtelijke molen zo te

structureren dat alle betrokkenen ook daadwerkelijk snel en efficiënt de voor hun relevante informatie kunnen vinden en consumeren. Het opzetten van een goed doorzoekbare (elektronische) bibliotheek dient zonder uitstel ter hand te worden genomen. Openbaarheid van bestuur geldt natuurlijk ook voor de partijen zelf. Ook De Groenen verplicht zichzelf om hun standpunten, moties en dergelijke duidelijk te communiceren. Bovendien kunnen op verzoek vertalingen van alle essentiële stukken en overheidsinformatie beschikbaar gesteld worden in alle in Noord-Holland gangbare talen zoals Turks, Marokkaans en Engels. Maar niet allen dient de schriftelijke informatie toegankelijk te zijn. Ook de vergaderingen van Gedeputeerde Staten dienen openbaar te zijn net zo goed als de vergaderingen van Provinciale staten zelf dat al zijn. Openbaarheid bevordert de actieve deelname van alle betrokkenen. Ook wil De Groenen de burgers bewust maken van de mogelijkheid de Provinciale Staten in te schakelen bij conflicten tussen burgers en hun gemeenten.

1.3 Burgerinitiatieven.

Als de burger de volledige beschikking heeft over alle relevante informatie en daar ook met anderen over kan communiceren is de eerste stap gezet tot een daadwerkelijke burgerparticipatie. Het is de dan mogelijk vroegtijdig met eigen initiatieven te komen, in plaats van via inspraakrondjes afgepoeierd te worden. Verbetering van referenda en burgerinitiatieven geven Noord-Hollanders de gelegenheid om eigen plannen voor te leggen aan het provinciebestuur.

De Groenen is voorstander van de invoering van het participerend budgetteren waarbij de provinciebegroting niet meer alleen en uitsluitend op het provinciehuis wordt opgesteld door bestuurders en een kleine groep financiële specialisten maar minimaal door alle belastingbetalende kiesgerechtigden van Noord-Holland. Hierdoor worden burgers actief betrokken om constructief mee te denken over nieuw beleid.

De Groenen gaan zelfs nog een stap verder en willen dat de politiek participeert en samenwerkt met burgers om zo door burgers aangedragen problemen en ideeën op te pakken en serieus te behandelen. Het spreekt vanzelf dat het ambtelijk apparaat hierbij helpt met het uitwerken, doorrekenen en structureren van initiatieven. Op deze wijze komt de politiek naar de burgers toe en wordt vertrouwen van burgers in de politiek hersteld.

1.4 Bestuur en bestuurden

De Groenen is voor het kiezen van gedeputeerden door de Provinciale Staten en de mogelijkheid deze bestuurders ook weer af te zetten als zij niet voldoen aan de eisen van de burgers. Wij, de burgers moeten onze gekozenen ter verantwoording kunnen roepen. Binnen het representatieve systeem dat wij in Nederland hebben worden gedeputeerden gekozen en afgezet door de Provinciale Staten. De Groenen zijn niet voor direct kiezen van de Commissaris van de Koningin. Het naast de staten direct verkiezen van een Commissaris van de Koningin holt het politieke primaat van de staten uit. De Commissaris van de Koningin krijgt dan namelijk een eigen kiezersmandaat dat los staat van de Provinciale Staten als het hoogste politieke orgaan in de provincie. De Groenen is er wel voorstander van dat de Commissaris door de Provinciale Staten wordt gekozen.

De Groenen is tegen de afschaffing van de Waterschappen. De expertise van de waterschappen zijn noodzakelijk en belangrijk voor Noord-Holland vooral gezien de opwarming van de aarde.

2. Natuur en milieu; wat groen is moet groen blijven

Noord-Holland is een provincie aan het water. Wonen, werken en recreëren kan allemaal op een beperkte oppervlakte. Zo willen we het houden. Wij zijn voor een goede combinatie van werken en wonen en tegen het dichtbouwen van de Randstad tot een aaneengesloten blok steen en beton. Natuur en milieu staan sterk onder druk in onze provincie als gevolg van de vele stads- en industrie-uitbreidingen. Hoewel economie en ecologie een integrale eenheid vormen zijn ze in de loop der tijd tegenover elkaar gezet. Het is nu tijd om te kiezen voor het milieu, ook in Noord-Holland. Wij zijn medeverantwoordelijk voor het welzijn van de medemens en toekomstige generaties. Aan deze verantwoordelijkheid kunnen noch mogen we ons onttrekken. Op dit moment gebeurt er op ecologisch terrein veel te weinig. Dat kan anders.

2.1 Milieubewuste en gedecentraliseerde bedrijven.

Een deel van de concentratie van bedrijven in Noord-Holland is niet nodig.

Spreading van bedrijven en terugdringing van woon-werkverkeer geeft minder files. Telewerken maakt een grote concentratie mensen in één gebouw zoals in de bank- en verzekeringswereld overbodig.

We willen hier uiteindelijk alleen bedrijven die een goed milieuprogramma hebben, dus onder meer doen aan energiebesparing, interne milieuzorg en milieubewust inkopen. Bodem, water en lucht mogen geen hinder ondervinden van bedrijven.

De provincie moet een voortrekkersrol spelen bij het veranderen de van huidige bedrijfsterreinen in duurzame bedrijfsterreinen, om zodoende milieuhinder van de aanwezige bedrijven tot een minimum te beperken. Op deze duurzame bedrijfsterreinen passen uiteraard windmolens.

2.2 Veel meer groen.

De Groenen is voor het behoud en de uitbreiding van het groen in Noord-Holland. Dat geldt met name voor het groen rondom de grote steden. Van de belofte dat na IJburg geen aanslagen meer op het groen rond Amsterdam gedaan zouden worden is niets terechtgekomen, zoals uit de recente plannen tegen het IJmeer blijkt. Wij zijn scherp gekant tegen elke aantasting van het groen in Noord-Holland. Daarom zijn wij ook tegen de verdere uitbreiding van de havens, wegen en industrieterreinen. De Groenen wil alle groen, en zeker de hoofd groenstructuur een degelijke juridische status krijgt, zodat we tegen verdere aantasting beschermd zijn. Dan zal er ook veel creatiever met ruimte omgegaan worden. De Waddenzee en andere natuurgebieden moeten maximaal beschermd worden. Dus geen gasboringen en kokkelvisserij, directe stopzetting van luchtmachtoefeningen boven de Waddenzee. Beschermen van wat we hebben is echter niet genoeg. Een leefbare en gezonde provincie heeft meer nodig. Op vele plaatsen dreigt versnippering van de natuur doordat er omheen steeds meer gebouwd wordt of wegen worden aangelegd. Weliswaar worden hier en daar ecologische verbindingzones aangelegd, maar wij pleiten voor meer ecologische verbindingzones waar mogelijk.

Maar ook het bestaande groen staat onder druk omdat ook hier nog steeds met middelen wordt gewerkt die niet goed zijn voor de natuur. Wij staan biologische land- en tuinbouw voor. Dat het dierenleed van de huidige veehouderij daar niet bij past spreekt vanzelf en spoedige conversie van deze veehouderij is vereist. Productie en consumptie van streekeigen agrarische producten willen we graag bevorderen.

Bij het kappen van bomen moet gegarandeerd worden dat het aantal boomjaren gecompenseerd wordt. Er moet ook beleid komen dat oud hout beschermt en dat er eerst bewezen moet worden dat kappen nodig is voor er gekapt wordt. De Groenen is voor het continu verbeteren van de luchtkwaliteit. Om de leefomgeving gezond te houden moet voortdurend de kwaliteit verbeterd worden door duurzaam en verantwoord te bouwen, te recreëren, te wonen en te werken. De luchtkwaliteit in Noord-Holland kan sterk verbeterd worden door minder autoverkeer na te streven. Dit willen wij stimuleren door het aanbieden van gratis openbaar vervoer voor jongeren tot 16 jaar en ouderen vanaf 65 jaar. Zo zorgen wij met zijn allen voor minder autoverkeer en op termijn een schone en gezonde lucht.

2.3 Mens en natuur. Onlosmakelijk met elkaar verbonden.

Op de basisschool hebben kinderen, als het goed gaat, een jaar toegang tot een schooltuin. Wij willen een drastische uitbreiding van schooltuinen, ook in de stad en kinderboerderijen. Leren leven met dieren en planten is voorwaarde tot een volwassen waardering van ons leefmilieu. Milieueducatie moet een vast element van het onderwijs worden op alle niveaus.

Volkstuinen brengen mensen dicht bij de natuur en dus moet hier voldoende ruimte voor zijn in de provincie. Het inrichten van natuurgebieden om groen te behouden is een van onze topprioriteiten. Onkruidbestrijding in Noord-Holland dient te gebeuren zonder het gebruik van gif.

De provincie moet een voorbeeldbeleid voeren ten aanzien van het gebruik van milieuvriendelijke materialen. Noord-Holland dient het gebruik van tropisch hardhout af te schaffen. De afvalscheiding dient steeds verder doorgevoerd te worden. Tevens is De Groenen voorstander van het voorzetten van het ondergronds plaatsen van afvalbakken voor huishoudelijk restafval, alsmede voor het GFT afval, glasafval en oud papier. Deze dienen in iedere wijk op loopafstand (maximaal 100 meter) van de woningen te worden geplaatst. De provincie dient een beleid te voeren dat gericht is op bewustwording van de burger inzake het afval. Doel daarbij is uiteindelijk te komen tot een drastische beperking van het gebruik van niet- of slecht afbreekbare materialen. Noord-Holland bevordert de plaatsing van zonnepanelen bij particulieren en promoot het gebruik van groene energie.

Wij zijn tegenstander van het dumpen van vervuilde grond en bagger in depots. Wij zijn van mening dat vervuilde grond en bagger op een verantwoorde en

duurzame wijze dient te worden opgeslagen en verwerkt. Er dient verder voortdurend druk uitgeoefend te worden op de landelijke overheid om geld te krijgen voor de sanering van vervuilde bodems. Kosten voor de sanering mogen niet verhaald worden op de burgers. Waar mogelijk dient de vervuiler op te draaien voor de kosten van de bodemsanering. De Groenen is tegen het nemen van halve maatregelen zoals leeflagen en "saneren op maat". Het onderliggende gif zal op den duur boven komen drijven.

Recreatie neemt een steeds belangrijkere plaats in ons leven in. Voor recreatie bestaan in de provincie talloze mogelijkheden. Uitgangspunt voor De Groenen is kleinschaligheid. Dus geen mega pretparken en dergelijke. Eenvoudige campings met zomerhuisjes verdwijnen in rap tempo om plaats te maken voor dure recreatiebungalows. Wij vinden dit geen goede ontwikkeling. De provincie dient geen toestemming te geven voor wijzigingen in de bestemmingsplannen, die dergelijk veranderingen mogelijk maken. Militaristische manifestaties met een recreatief randje zoals de vlootdagen worden niet meer gehouden.

2.4 Donkere nachten heldere nachten.

De sterrenhemel is bijna vergeten door het vele nachtelijke kunstlicht in de provincie, de gebouwverlichting, lichtreclames, de kassencultuur om van Schiphol maar te zwijgen. Niet alleen voor de vogels is dit een slechte zaak, ook de mens heeft behoefte aan een donkere nacht. Verantwoord energiegebruik en leefbaarheid gaan hier hand in hand. Wij willen een drastische terugdringing van de lichthinder en alle niet strikt noodzakelijke verlichting.

2.5 Dierenwelzijn. Respect voor mens en dier.

In een provincie horen ook dieren thuis. De behoeften van deze bewoners van Noord-Holland moeten in acht worden genomen. In de beleidsplannen van Ruimtelijke Ordening tot het onderhoud van groengebieden moet de noden van de andere bewoners van de provincie mee worden genomen, ongeacht of ze tot de veestapel behoren of niet.

Evenementen met dubieuze inzet van dieren moet het provinciebestuur uit haar provincie weren. Ook moet de provincie Noord-Holland zich bewust zijn van haar verantwoordelijkheid ten opzichte van de zwerfdieren en van gewonde (wilde) dieren. Het bestuur van de provincie moet de gespecialiseerde organisaties zoals het dierenasiel en de opvangcentra, dierenambulance en werkgroepen die zich

met zwerfkatten bezighouden, ondersteunen door voldoende subsidies en faciliteiten beschikbaar te stellen. De Dierenbescherming zou een belangrijke adviesfunctie kunnen vervullen.

3. Ruimtelijke ordening. Wat groen is moet groen blijven.

De ruimtelijke druk op de provincie is groot door de steeds toenemende vraag naar grondoppervlak voor woningen, kantoren, wegen, industrieterreinen. We willen in de provincie compact bouwen op menselijke maat. Gebouwen die prettig zijn voor mensen om in te wonen en naar te kijken. Op een schaal die bij hun past.

De wet ruimtelijke ordening van 2008 en de provinciale structuurvisie kent een groene, een rode, maar helaas daartussen ook een onduidelijke tussensector. Wij willen een harde groene grens om de Groene gebieden, waar niets meer af te knabbelen is. Uitgangspunt ten aanzien van de groene gebieden is dat de boeren de dragers zijn van ons groene cultuurlandschap. Kunstmatig aanleggen van bossen in het polderlandschap wijzen wij af. In dat verband kunnen wij ons niet vinden in de diverse strategische groenprojecten die gekoppeld zijn aan de VINEX-wijken. Ruimte voor meer autoverkeersinfrastructuur is zinloos. Toch volhardt het huidige provinciebestuur in het idee om alsmaar meer wegen aan te leggen. Alleen ruimte voor openbaar vervoer kan de mobiliteit van mensen adequaat helpen. In de provincie Noord-Holland treffen we op vele plaatsen veenweidegebieden aan. Op een dergelijke schaal mogen zij uniek genoemd worden in de wereld, hetgeen ook mag blijken uit de vele weidevogels die hier weer ieder jaar broeden. Maar het is ook een kwetsbaar gebied. Er is sprake van bodemdaling, verruiging doordat het boerenbedrijf al jaren niet meer lucratief is en door het constant verschuiven van de rode contouren ten koste van de groene contouren.

De provincie dient zich maximaal in te zetten om deze gebieden in stand te houden. Een goed beheersplan, in samenwerking met natuurorganisaties en nog aanwezige boeren is daarom ecologische noodzaak. Polders als de Wijkermeerpolder, Houtrakpolder moeten worden behouden.

De Groenen wil fors investeren in sociaal kapitaal. Investeringen in de leefbaarheid van dorpskernen zijn buitengewoon noodzakelijk. Veel dorpen in Noord-Holland raken om allerlei redenen minder bewoond. Hierdoor worden dorpen minder levendig, zijn er minder buurtwinkels en buurtcafés. De Groenen

wil deze ontwikkeling tegengaan omdat de Noord-Hollandse dorpen juist zo kenmerkend zijn voor de provincie. Zo willen wij buurthuizen, sociale ontmoetingsplaatsen en allerhande buurtinitiatieven subsidiëren. Zo krijgen mensen de mogelijkheid om samen te komen. Dit bevordert de sociale cohesie in de dorpen en zorgt voor een, sociale, inspirerende en gelukkige leefomgeving. Op deze wijze kan de leegloop uit de dorpen een halt worden toegevoerd.

Bedrijventerreinen kunnen opnieuw worden ingericht waarbij een multifunctionele bestemming met behoud van het landschap voorop staat. Zo kunnen nu leegstaande gebouwen op bedrijventerreinen dienst gaan doen als ontmoetingsplekken, bioscoopzalen en allerhande bestemmingen waar burgers gebruik van kunnen maken. Zo worden deze terreinen leefbaar en krijgen ze een plek binnen de lokale gemeenschap. Door het gebrek aan clustering van activiteiten in ons land en de waanzin om alle economische activiteiten naar de Randstad te zuigen loopt de provincie vol. De Groenen pleit voor een provincie waar wonen, werken en recreëren samen gaan. De steeds oplopende reistijden voor werkenden en de daaruit voortvloeiende verspilling aan tijd en energie moet tegen gegaan worden door een goede combinatie van woon- en werkfuncties zodat onnodig reizen zoveel mogelijk voorkomen wordt.

3.1 Noord-Holland is niet te koop.

Nederland wordt zo langzamerhand een bedrijf. En ook Noord-Holland ontkomt hier niet aan. Bij bijna iedere beleidsbeslissing wordt gekeken of er niet aan verdiend kan worden. De provincie staat vol met reclame. Reclame in de openbare ruimte zou zich moeten beperken tot nuttige mededelingen aan bewoner en bezoeker. Het neerzetten van aparte bouwsels voor reclame is voor De Groenen uit den boze.

3.2 Tegen privatisering.

Overheidsdiensten en bedrijven worden geprivatiseerd, zelfs als het om essentiële gemeenschappelijke voorzieningen of infrastructuur gaat; een democratisch failliet. Voor de burger betekent dit dat er doorgaans een slechtere en duurdere dienstverlening komt, voor de overheid betekent het dat ze steeds minder sturingsinstrumenten heeft.

Als algemene voorzieningen wezenlijk zijn voor de kwaliteit van het bestaan moeten ze door de gemeenschap beheerd worden. Ze mogen geen voorwerp van particulier winstbejag zijn. Openbaar vervoer, gas, water en elektriciteit kunnen niet in privé handen zijn. Net zo min als bijvoorbeeld de kabel, de telefonie of de riolering.

3.3 Schiphol. Tijd voor een nieuwe luchthaven.

Schiphol staat op de nominatie om verkocht te worden. Daarmee wordt een deel van de Nederlandse infrastructuur aan de markt overgeleverd. Daar gaat je zeggenschap. Tegelijk wil Schiphol uitbreiden. De vijfde baan, die eigenlijk naast de vier grote banen en de Schiphol-Oost baan de zesde is, is af. De directie van Schiphol heeft al plannen voor verdere uitbreiding. Het wordt een staat in de staat als het aan die directie ligt. Daarom moet Noord-Holland zich tot het uiterste verzetten tegen de verkoop van Schiphol.

Noord-Holland moet iedere medewerking aan de uitbreiding van Schiphol weigeren. De uitstoot, geluidsoverlast en het neerstortgevaar mogen niet toenemen. De normen van de Planologische Kernbeslissing (PKB) van 1995 zijn een absoluut maximum. Schiphol is groot genoeg! De bijdrage aan de Noord-Hollandse economie weegt niet op tegen de ecologische schade die veroorzaakt wordt. Bovendien zijn niet alle functies van Schiphol ook economisch interessant voor de regio. Bijna de helft van de passagiers die op Schiphol landen komen bijvoorbeeld helemaal niet naar Nederland, maar stappen alleen over op Schiphol. Nachtvluchten boven de provincie zijn voor De Groenen absoluut taboe. De Groenen is voor een tweede internationale luchthaven, zowel in zee als in de Markerwaard maar streeft in de eerste plaats naar een aanzienlijke terugdringing van het Europese vliegverkeer, ten gunste van de trein, boot of zeppelin.

Wij willen wel meedenken over een luchthaven in zee voor de kust van Noord-Holland. Een luchthaven in zee biedt vele voordelen en biedt de kans om een duurzame en vernieuwende luchthaven te bouwen met windmolens, elektrisch openbaar vervoer en andere vernieuwende milieu besparende initiatieven. Hierdoor kan Schiphol verplaatst worden en komt er ook nog eens mooie locatie bij in Noord-Holland om te wonen, te werken en te recreëren.

3.4 Overbouwning snelwegen.

De overbouwning van A10 is na jarenlange discussie mondjesmaat begonnen. De

verdere overbouw van de A10 en andere snelwegen blijft dus wat ons betreft op de agenda. Voor bestaande autosnelwegen willen wij dat zij het liefst onder het maaiveld zijn. Verdere uitbreiding van het autosnelwegennet is niet aan de orde. De beschikbare ruimte moet gebruikt worden voor openbaar vervoertracés.

3.5 Militaire terreinen opheffen.

De demilitarisering van de provincie Noord-Holland kan bijdragen aan de uitbreiding van het areaal natuur- en recreatiegebieden. Militaire oefenterreinen en MOB-complexen worden opgeheven en krijgen de bestemming natuur- en/of recreatieterrein. Opheffing van marinecomplexen en -havens in en rond steden geeft meer ruimte voor andere functies.

4. De provincie als consument. Verantwoord inkopen.

Daar waar overheden inkopen en aanbesteden, geldt dat duurzaamheid, dierenwelzijn en ethische richtlijnen belangrijke overwegingen moeten zijn. Voorts moet de overheid het recht van burgers op volledige consumenten informatie waarborgen. Verantwoord inkopen eist een actieve rol van de overheid; als wet- en regelgever, als eindverantwoordelijke voor het toezicht op de uitvoering, en als 'voorbeeldconsument'.

Het energiebeleid van de provincie moet een voorbeeldfunctie vervullen (Zie bijvoorbeeld Texel). De provinciediensten moeten overschakelen op duurzame, schone en groene stroom, in het bijzonder wind- en zonne-energie, CO2-neutraal. Op alle daken van provinciegebouwen moeten zonnepanelen komen. Daarnaast kan de provincie Noord-Holland een voorbeeldfunctie vervullen door te zorgen dat daar waar de provincie als werkgever optreedt, er ecologisch en vanuit het oogpunt van dierenwelzijn, verantwoord voedsel in haar kantines te verkrijgen is en tevens het vergroten van dit aanbod stimuleert. Ook zouden op alle officiële ontvangsten, diners en recepties van de provincie Noord-Holland biologische –al dan niet vegetarische- hapjes en drankjes verzorgd moeten worden.

5. Huisvesting en woningbouw. Iedereen een dak boven zijn hoofd.

Dat iedereen recht heeft op een dak boven het hoofd zal niemand ontkennen. In

Nederland zien we desondanks langzamerhand een onderklasse ontstaan die niet de beschikking heeft over een woning. Het verschijnsel 'daklozen' neemt ook in steden in Noord-Holland steeds grotere vormen aan. Dit geeft aan dat het recht op een woning niet zo'n vaststaand feit is. Naast het recht op een woning is ook de kwaliteit van het wonen van belang. De kosten van het wonen en het woongenot spelen ook een belangrijke rol. Wonen neemt zo'n belangrijk deel van het leven in beslag dat hier veel aandacht aan besteed dient te worden. Bovendien dient de woonomgeving zodanig te zijn dat een ieder zich hierin prettig voelt.

Bij de bouw van woningen moet rekening worden gehouden met zowel de behoeftes die er momenteel zijn in de samenleving als de toekomstige behoeftes. Eén- en tweepersoonshuishoudens dienen over een woning te kunnen beschikken die op hun maat is gebouwd. In het woningbeleid dient ruimte te zijn en te blijven voor andere dan de traditionele woonvormen.

De Groenen is voor uitbreiding van de bouw van seniorenwoningen. Het wonen in seniorenwoningen stelt senioren in staat zolang mogelijk zelfstandig te kunnen blijven wonen. De seniorenwoningen dienen zoveel mogelijk geïntegreerd in de wijken te worden gebouwd. Hun woningen moeten in de nabijheid van winkels en openbare voorzieningen staan. Er dient zo gebouwd te worden dat het woningbestand een weerspiegeling vormt van de behoeftes van alle mensen die in de provincie wonen. Dit betekent goedkope en duurdere woningen door elkaar.

5.1 Inkomenshuur.

De Groenen is tegenstander van het verdwijnen van meer dan sociale huurwoningen door sloop, samenvoeging en verkoop. De schaarste aan goedkope huurwoningen is sterk opgelopen. Een van de oorzaken is dat de doorstroming van bewoners van sociale huurwoningen met een hoog inkomen, niet plaatsvindt. Van deze "scheefwoners" werd verwacht dat zij zouden verhuizen naar de goedkope koopwoningen. Die zijn nu door de overspannen markt voor hen veel te duur geworden. Een andere oorzaak is dat na sloop of in uitbreidingsgebieden op slechts een beperkt deel van de van de nieuwbouw uit sociale huurwoningen bestaat.

Huur naar inkomen voor sociale woningen bestaat al lang voor mensen die huurtoeslag ontvangen, dus voor mensen met een (te) laag inkomen voor de gevraagde huur. Huursubsidie wordt verminderd als het inkomen van de bewoner gegroeid is. Een zelfde systeem zou toegepast kunnen worden bij een in

verhouding tot het inkomen te lage huur. De betaalbaarheid van de huur hangt immers af van dat inkomen. Er moet dus een premie betaald worden door mensen die met hoge inkomens in huizen met een lage huur wonen. Het geld dat zo geïncasseerd wordt door deze "negatieve huurtoeslag", kan ingezet worden om meer sociale woningen te bouwen. We moeten voorkomen dat in de kleine kernen en dorpen sociale huurwoningen verdwijnen. Vaak geven jonge mensen aan het belangrijk te vinden in hun eigen dorp te blijven wonen, maar huurwoningen zijn slechts mondjesmaat aanwezig. Het gevolg is dat zij moeten verhuizen naar een andere plaats.

5.2 Beschikbare ruimte ook gebruiken.

Als huiseigenaren bewust hun bezit laten verkrotten moet direct worden opgetreden. De provincie en gemeenten moeten dit soort praktijken tegen gaan. De Groenen geeft in veel gevallen de voorkeur aan renovatie van woningen boven sloop of vervangende nieuwbouw. Nieuwbouw kan alleen plaatsvinden als woningen in zeer slechte staat verkeren en nooit omdat woningen te weinig huur opleveren. De woonruimte boven winkels dient geschikt te worden gemaakt voor wonen. De provincie zou d.m.v. subsidies dit beleid bij gemeenten kunnen stimuleren. In het verleden zijn op vele plaatsen buurtvoorzieningen, zoals scholen en winkels, verdwenen. Zoals al beschreven kunnen bedrijventerreinen opnieuw worden ingericht waarbij een multifunctionele bestemming met behoud van het landschap voorop staat. Zo worden deze terreinen leefbaar en krijgen ze een plek binnen de lokale gemeenschap. Er dienen in iedere buurt voldoende voorzieningen te zijn die het woongenot stimuleren.

5.3 Woonboten.

Wonen op het water is een kenmerk van de provincie Noord-Holland. Het aantal betaalde ligplaatsen kan drastisch uitgebreid worden. Er zijn nog vele kilometers kade waar zonder probleem woonboten kunnen liggen. Woonboten leveren een goede bijdrage aan het beeld van de provincie en de volkshuisvesting. Bootbewoners moeten dezelfde rechten hebben als landbewoners. De ligplaatsrechten moeten dus gelijk getrokken worden met wonen op het land.

5.4 Jongeren en studentenhuisvesting.

Noord-Holland is een centrum van hoger onderwijs. Al jaren heerst een zeer grote woningnood onder jongeren in Noord-Holland, met name in Amsterdam. De Universiteiten zorgen niet voor woonruimten voor studenten. Voor jongeren student of niet moet goede, betaalbare woonruimte gecreëerd worden. Jongeren hebben eigen, specifieke eisen en wensen voor een woning. Daarom verdient het aanbeveling de Stichting Studenten Huisvesting (SSH)-maatstaf aan te houden voor de geschiktheid van woonruimte voor jongeren. Corporaties moeten de tijdelijke verhuur van sloop- en renovatiewoningen ter bemiddeling aanbieden bij de niet-commerciële bemiddelingsbureaus.

De Groenen wil dat serieus werk wordt gemaakt van het tegengaan van heersende misstanden als: woekerhuren, illegaal woningaanbod, discriminerende voorwaarden, persoonlijke uitbuiting van onderhuurders, kortdurende verhuur en aanbod van kwalitatief slechte woonruimte. De slaagkansen van jongeren op de primaire woningmarkt moet regelmatig worden gemeten, waarbij de (relatieve) kansen van allochtone jongeren scherp in de gaten moeten worden gehouden. Voor de lediging van de acute nood moet direct moet gestart worden met het bouwen/neerzetten van tijdelijke woningen voor jongeren. Te denken hierbij is ook aan het neerzetten van omgebouwde containers, met ramen, deuren en isolatie op geschikte locaties. De huur kan kostendekkend onder de 225 euro gehouden worden. Eventueel kunnen de containers ook gedeeltelijk als atelierruimte (woon/werkpanden) verhuurd kunnen worden.

6. Verkeer en vervoer. Gratis OV voor ouderen en jongeren.

Het Noord-Hollandse verkeer en vervoersbeleid moet op de helling. Nu heeft een minderheid van de Noord-Hollanders (de automobilisten) het merendeel van de openbare weg tot haar beschikking. De Groenen wil het autoverkeer drastisch verminderen door het OV te stimuleren. Een van onze kernthema's is daarom: "gratis OV voor jongeren tot 18 jaar en ouderen vanaf 65 jaar. Het parkeren dient zoveel mogelijk op eigen terrein plaats te vinden. De Groenen is voor stimulering van vervoer van goederen en personen over water. De Groenen is van mening dat de pontveren over het Noordzeekanaal gratis moeten blijven varen, ook 's nachts. Stimuleren van het aanleggen van stadsdistributiecentra, zodat grote

vrachtwagens in woon en winkelcentra niet meer nodig zijn. Transport van gevaarlijke stoffen over de weg, rails, lucht of water dient zoveel mogelijk woonbebouwing te vermijden.

6.1 Parkeerbeleid. Fietsers en OV voorop.

Autoverkeer verminderen in de provincie kan bijvoorbeeld door het parkeerbeleid. Waar geen parkeerplaatsen zijn, kunnen auto's niet (blijven) staan. Daarom is De Groenen een voorstander van parkeergarages aan de rand van steden. Vanuit deze parkeerplaatsen moeten goede OV verbindingen met de binnensteden zijn. P+R voorzieningen (parkeren & reizen / park & ride) zijn een voorbeeld van hoe het zou kunnen. Stadscentra dienen autovrij te zijn, voor wat betreft het particulier gebruik. Voorrangsregels in het verkeer zijn ten gunste van de voetganger en de fietser.

6.2 Gratis openbaar vervoer voor jongeren tot 18 en ouderen vanaf 65 jaar.

De Groenen is voorstander van gratis openbaar vervoer in Noord-Holland voor jongeren tot 16 en ouderen vanaf 65. Door het openbaar vervoer gratis te maken slaan we meerdere vliegen in een klap. De behoefte aan de auto wordt zo teruggedrongen, er komt ruimte en geld vrij voor andere weggebruikers. Bovendien blijkt uit ervaringen dat de betrokkenheid bij en de zorg voor het openbaar vervoer toe neemt als deze gratis wordt. Belangrijk is ook dat het OV dorpskernen met elkaar verbindt.

Meer rotondes, betere (bredere) fietspaden en schone en veilige haltes en stations voor een veilig wegennet. Dit betekent een radicale wijziging van de wegindeling, de afstelling van verkeerslichten en de inzet van de verkeerspolitie. Op de ringwegen en andere snelwegen in en om steden, moet de maximumsnelheid naar 70 km worden teruggebracht. En geen uitbreiding van het wegennet.

De verzelfstandiging/privatisering van openbaar vervoerbedrijven staat haaks op de visie van De Groenen om de auto terug te dringen. Door slechte en onduidelijke afspraken van provincie met OV aanbieders sluiten diensten van het OV niet overal op elkaar aan.

6.3 Voorrang voor fietsers.

De Groenen is voorstander van de bevordering van fietsen waar dat mogelijk is. Daarom moeten er niet minder maar meer degelijke en gratis stallingmogelijkheden komen voor fietsen, zowel bewaakt als onbewaakt. In autovrije binnensteden krijgen voetgangers en fietsers weer meer de ruimte en daarom moet juist daar meer stalling voor fietsen aangelegd worden. Het fietspadennet op het platteland kan nog steeds sterk verbeterd worden. Het moet prettig zijn om de fiets te nemen en op die manier te recreëren in plaats van omvergeblazen te worden door voortrazende auto's. Investeren in een fijnmazig bus en tramvervoer in Amsterdam en in vrije busbanen en lightrailssystemen in de gehele provincie. Het openbaar vervoer in Amsterdam moet door middel van een lightrailstelsel verbonden worden met Zaanstad, Purmerend en Alkmaar.

7. Zorg en Welzijn. Iedereen telt mee!

De versnippering van zorg en welzijn moet tegengegaan worden. Het beleid ter ondersteuning van gehandicapten moet worden aangescherpt. Niet alleen moeten de regels voor vrije toegang van gebouwen (en niet alleen openbare gebouwen) worden geëffectueerd, procedures voor aangepaste woningen en hulpmiddelen moet sneller en soepeler verlopen. Binnen het arbeidsproces moeten gehandicapten voorrang krijgen als er voor hen goed uit te voeren werk vrijkomt. Ook voor ouderen geldt dat hun plaats in de provincie gelijkwaardig is aan alle anderen. Seniorenwoningen en verzorgingsinstellingen moeten in alle delen van de provincie aanwezig zijn. Vooral ouderen behoeven zorg op maat. Specifieke voorzieningen (eten, gebedsruimtes, enz.) zijn belangrijk. Logeerruimtes voor bezoekers moeten een vaste faciliteit zijn van alle soorten verzorgingsinstellingen. Onder meer het maatschappelijk werk en jeugd- en thuiszorg dienen extra steun te krijgen. Het is onacceptabel dat door het uitblijven van antwoord op de hulpvraag van cliënten mensen (soms jarenlang) inboeten op de kwaliteit van leven. De Blijf van mijn Lijfhuizen moeten voldoende steun krijgen voor opvang, juridische steun en scholing voor de daar verblijvende vrouwen en hun kinderen. De capaciteit voor acute noodopvang moet opgevoerd worden. Jongeren moeten ruimte hebben elkaar te ontmoeten. Jongerencentra en andere voorzieningen moeten voldoende aanwezig zijn.

8. Werk en economie.

Idealiter zou er een basisinkomen voor iedereen vanaf 18 jaar moeten komen. Hierdoor vervalt dan meteen het hele bureaucratisch bouwwerk van onder andere AOW, WAO en Bijstand plus de daarbij horende controlediensten. Een stapsgewijze verhoging van de uitkeringen naar een normaal loon is een eerste stap in de goede richting. In elk geval zou de provincie armoedebestrijding via de gemeenten moeten stimuleren.

De Groenen is er voor dat de provincie gesubsidieerde banen omzet in reguliere functies, met een salaris van minimaal 130 procent van het wettelijk minimumloon. Voor zover deze mensen niet werken op een baan bij de provincie, dient de provincie druk te zetten op het bedrijf of instelling waar deze mensen nu werkzaam zijn, om hen op een reguliere baan in dienst te nemen met een loon dat gekoppeld is aan de relevante CAO. Veel instellingen in de non-profit sector kunnen slechts blijven bestaan door gesubsidieerde banen. De Groenen is van mening dat dit onjuist is. Deze organisaties dienen een dusdanige subsidie te krijgen dat ze hun werknemers normaal kunnen betalen. Er is meer dan betaald werk in het leven. Duizenden mensen zetten zich nu al belangeloos in voor het welzijn van anderen.

8.1 De provincie als werkgever.

De Groenen is voorstander van een algemene 32-urige werkweek met behoud van loon om werkdruk te verminderen en met als voorwaarde dat er nieuwe banen bijkomen. Gelijk loon voor gelijk werk ongeacht leeftijd, geslacht of etniciteit. Onder de werknemers van de provincie Noord-Holland zijn nog steeds allochtonen niet genoeg vertegenwoordigd. Dit geldt des te meer voor de midden en hogere salarisschalen. De provincie moet met een gerichte aanpak allochtonen werven, ook voor hogere functies. Alleen dan kan het diversiteitbeleid vorm krijgen.

De provincie zal meer actief de Economie moeten stimuleren door duurzame ondernemingen en ecologische projecten te subsidiëren.

8.2 De haven van het Noordzeekanaalgebied.

De ruimte in het Noordzeekanaalgebied is schaars. Noord-Holland moet kiezen voor een duurzame ontwikkeling en voor behoud van bestaande groene gebieden. De nu bestaande groei wordt geëxtrapoleerd, zonder de vraag te stellen of we deze groei wel willen. De economie kan ook in andere meer milieuvriendelijke

sectoren groeien. Extra havens zijn in ieder geval niet nodig zolang er nog ruimte is in de bestaande haven. De visie op de haven staat vol goede bedoelingen op milieugebied, maar bij de concretisering blijft het mager, omdat geen keuze gemaakt wordt. Vergaande intensivering van het ruimtegebruik kan tot veel meer resultaat leiden dan tot nu toe. Dat is ook de grens voor de uitbreiding van havenactiviteiten. De concurrentie tussen Amsterdam (Noordzeekanaalgebied) en Rotterdam is uit de tijd, de Rotterdamse haven kan makkelijker groeien en daar hoeft Noord- Holland niet tegenop te boksen. De noodzaak en betaalbaarheid van de tweede zeesluis zijn volgens De Groenen niet aangetoond. De samenwerking tussen de provincies moet vergaand bevorderd worden.

9. Passie voor kunst en cultuur.

Emancipatie en creativiteit gaan hand in hand. Alleen als een mens leert zich uit te drukken en leert creatieve uitingen van anderen te begrijpen ontwikkelen we een humane maatschappij. Een kunstbeleid moet er dan ook op gericht zijn dat iedereen actief in aanraking met kunst komt. Kunstonderwijs op scholen moet daadwerkelijk gaan om expressieve vakken en kennis van kunst. Dit moet niet verward worden met cultuuronderwijs waarin de verschillen tussen culturen benadrukt worden. Kunstonderwijs is leren je uit te drukken met je hart. Juist dat dwingt tot nadenken en werkt daarmee emancipatorisch. Ook de bibliotheken in de provincie moeten ingezet worden in het kunstbeleid. Leren zien, horen en lezen gaan samen op. Het amateurtoneel, de straatmuzikanten, de harmonieën, fanfares, muziekgroepen en bandjes en gezelschappen, allemaal kampen ze met geldgebrek, terwijl een grote groep mensen zich hiervoor inzet. Repetitieve tentoonstelling en atelierruimtes zijn niet meer te betalen. Hoog tijd om deze noodzakelijke voorwaarden voor zelfontplooiing te subsidiëren om kunstbeoefening laagdrempelig te maken.

9.1 Kunst van onderop stimuleren.

Natuurlijk zijn ook wij trots op onze musea, bibliotheken en archieven en loven wij de vele muziek- en theaterproducties. Maar kunst moet onder de mensen zijn niet alleen in tempels en schatkamers. De openbare ruimte kan ook een openbaar atelier worden. Wij verwachten bijvoorbeeld meer van actieve betrokkenheid en samenwerking tussen kunstenaars en omwonenden bij kunst in

hun omgeving dan van het plaatsen van beelden zonder inspraak door de lokale kunstcommissie. Niet alleen een hype om topstukken maar ook aandacht voor de lange traditie van kunst in stad en streek is nodig. Er moet veel meer aandacht komen voor de gigantische collecties in magazijnen en archieven en ook voor beginnende kunstenaars.

Voor zo'n culturele provincie zijn veel kunstenaars nodig. Deze kunstenaars mogen niet gelijkgeschakeld worden met startende ondernemers. Het gros van de kunstenaars heeft altijd moeten ploeteren. Hierom moeten aankomende en werkende kunstenaars, muzikanten en acteurs door de provincie Noord-Holland worden gestimuleerd en gefaciliteerd. Daarvoor zijn vooral goedkope werk en repetitieruimtes nodig, die meestal al eenvoudig ter beschikking te stellen door gebruik te maken van lege bedrijfspanden. Meer zorg voor kleine monumenten zoals een unieke peperbus of schakelkast of een winkelinterieur. Met dit soort monumentenzorg is ook een Kunstroute uit te breiden.

Stem De Groenen

Lijst 10

Provinciale Staten Noord-Holland

Woensdag 2 maart 2011